



# 50° Gironda Albenganese Trofeo “Città di Albenga” Classe Optimist divisioni A e B

**Albenga 21 Luglio 2024**

## BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela , l'affiliato:

Circolo Nautico Albenga - Lungomare A. Doria 1 - 17031 Albenga (SV)

Tel. 018251867 - email: [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it) - web site: [www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it)

- Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>[SP]</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

## 1. REGOLE

1. La manifestazione è governata da:
  - le Regole” definite nelle RRS vigente.
  - la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024.
2. La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
3. La RRS 40.1 è modificata come segue:

“Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.
4. La RRS 40.2 è cancellata.
5. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria a partire dalle ore 9:00 del 18/07/2024.

## 3. COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ubicato presso la bacheca ufficiale posta vicino alla Segreteria di Regata
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto davanti alla segreteria di regata.
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del - CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 – 2012 - 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso di tessera FIV valide per l’anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno tramite email all'indirizzo [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it). La quota di iscrizione è di 15,00 € e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: IT53B0853049250000000000879, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email; [info@circolonauticoalbenga.it](mailto:info@circolonauticoalbenga.it), indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Dichiarazione per atleti.
- 6) Modulo liberatoria per minori

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 18/07/2024.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 21/07/2024.

## 6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 21/07/2024                                      Ore 11:30 segnale di avviso della prima prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la

“Classe Optimist”, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

7.2 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.3 Sono in programma un massimo di 2 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.4 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l’intervallo tra le prove della regata.

## 9. SEDE DELL’EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Albenga.

## 10. SISTEMA DELLE PENALITA’

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro disponibile presso la segreteria.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## 11. PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine, si applicherà uno scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

### **13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### **15. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

### **16. PREMI**

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE A Femminile;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE B Femminile;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2013;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2015.

Il comitato organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso il comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche

durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.circolonauticoalbenga.it](http://www.circolonauticoalbenga.it) o direttamente dalla segreteria al numero di telefono 0182 51867.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**